

2. STARTGESPRÄCH PLANUNGSRAUM MÜNCHEN-TRUDERING – GRAFING

23.05.2019, GRAFING

BRENNER-NORDZULAUF

PLANUNGSRAUM MÜNCHEN-TRUDERING – GRAFING

Planungsbegleitender Dialog

Agenda

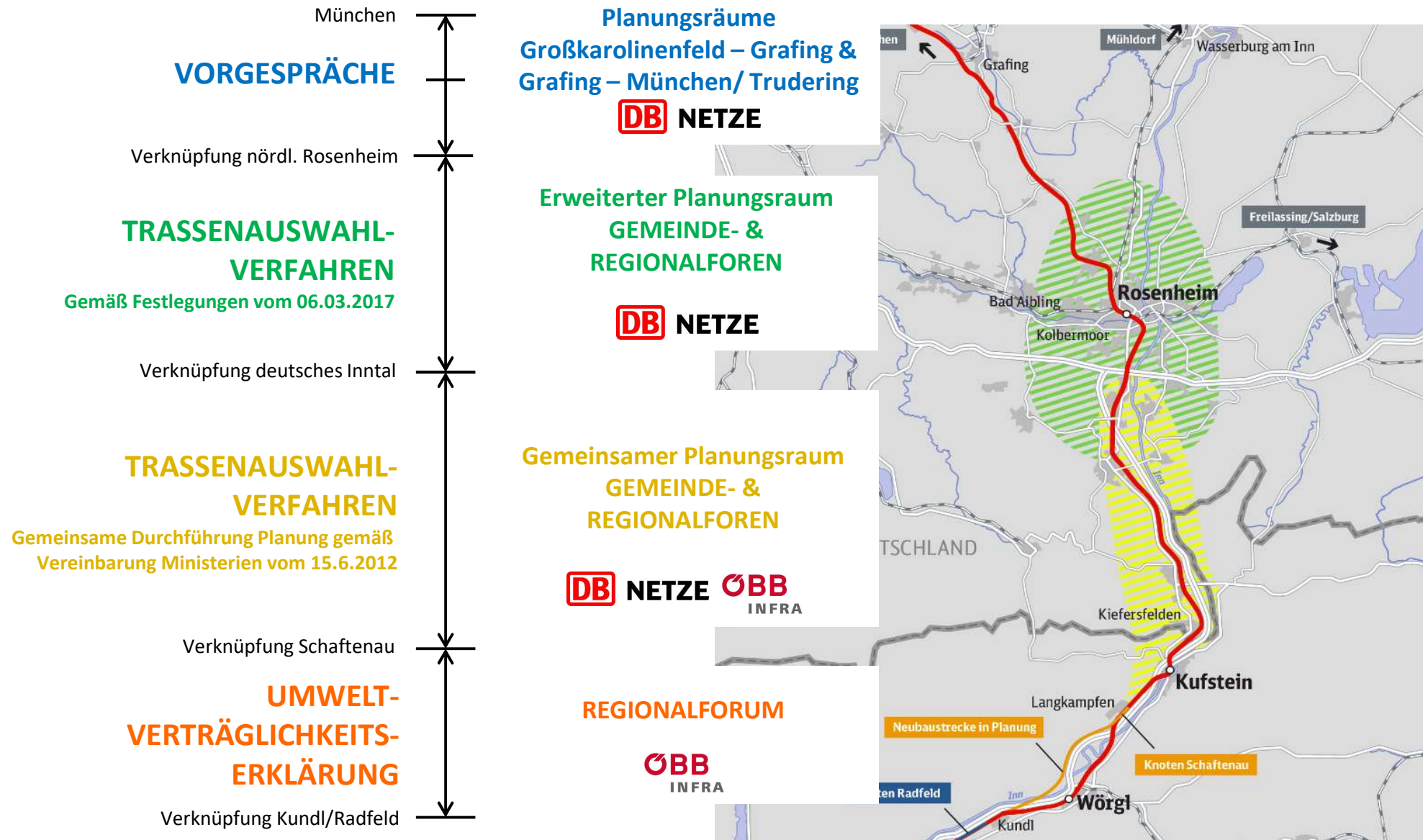
- **Begrüßung**
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- Weiteres Vorgehen
- Feedback und Abschluss

Planungsbegleitender Dialog

Agenda

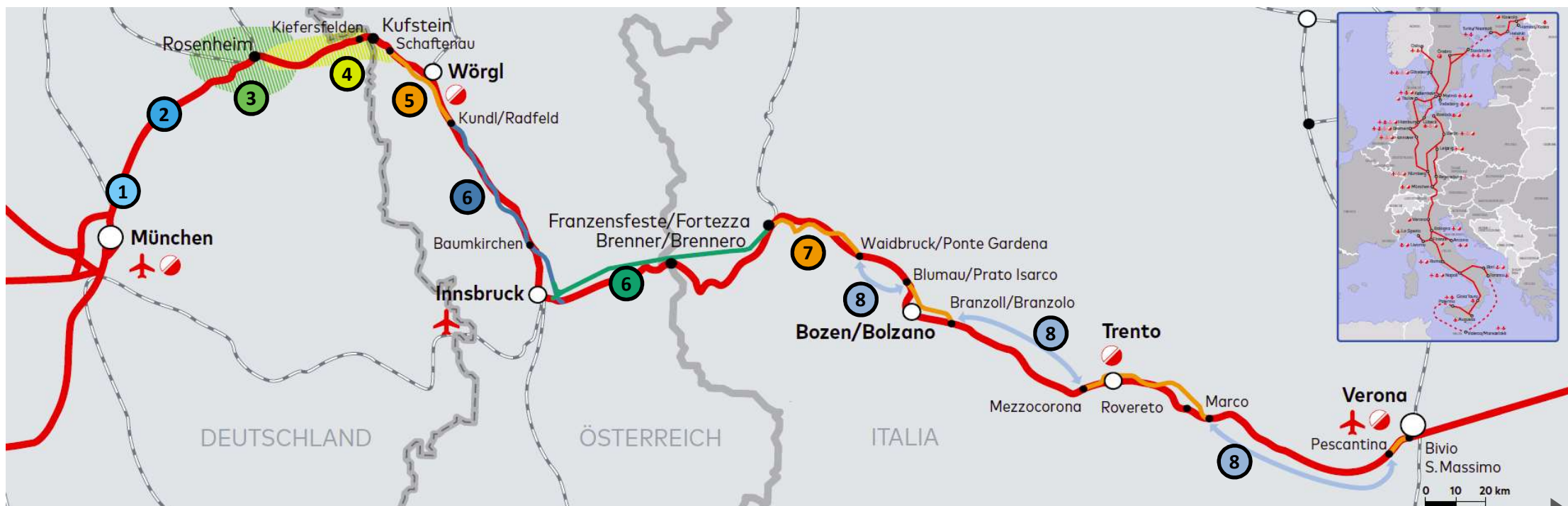
- Begrüßung
- **Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf**
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- Weiteres Vorgehen
- Feedback und Abschluss

Planungsbegleitender Dialog – Planungsräume



Planungsbegleitender Dialog

Gesamtüberblick - Brennerachse

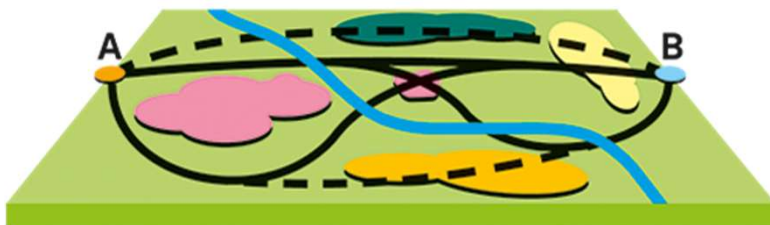
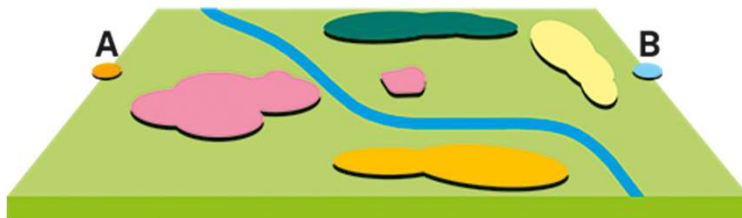


1	2	3	4	5	6	6	7	8
Trudering-Grafig	Grafig - Großkarolinenfeld	Erweiterter Planungsraum	Gemeinsamer Planungsraum	Schafteuau - Radfeld	Radfeld - Baumkirchen	Brenner Basistunnel	Franzensfeste - Waidbruck	Weiterer Südzufluss
Blockverdichtung	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecke	Neubaustrecken
Fertigstellung geplant 2040	Fertigstellung geplant 2040	Fertigstellung geplant 2038	Fertigstellung geplant 2038	Fertigstellung geplant 2032	Fertigstellung geplant 2012	Fertigstellung geplant 2028	Fertigstellung geplant 2028	IN PLANUNG
VOR-GESPRÄCHE	VOR-GSPRÄCHE	TRASSEN-AUSWAHL	TRASSEN-AUSWAHL	UV-ERKLÄRUNG	IN BETRIEB	IM BAU	IN AUSSCHREIBUNG	

Planungsbegleitender Dialog

Stand der Dinge: Was ist bisher passiert?

- Trassenauswahlverfahren mit Öffentlichkeitsbeteiligung im GPR und EPR
 - Einrichtung planungsbegleitender Foren
 - Gemeinsames Erarbeiten von Bewertungskriterien (Kriterienkatalog)
 - Planungsablauf



- Schritt 1: Grundlagen

- Schritt 2: Raumwiderstände

- Schritt 3: Grobtrassen

Planungsbegleitender Dialog

Stand der Dinge: Was passiert aktuell?

- **Trassenauswahlverfahren im Raum Rosenheim und Inntal (GPR und EPR)**
 - Vergleich einzelner Trassen untereinander
 - Fachliche Bewertung aller Vorschläge aus der Region
 - **Vorstellung von ca. 5 Trassenvarianten am 01.07.2019**

- **Zusatzauftrag: Untersuchung der Bestandsstrecke**

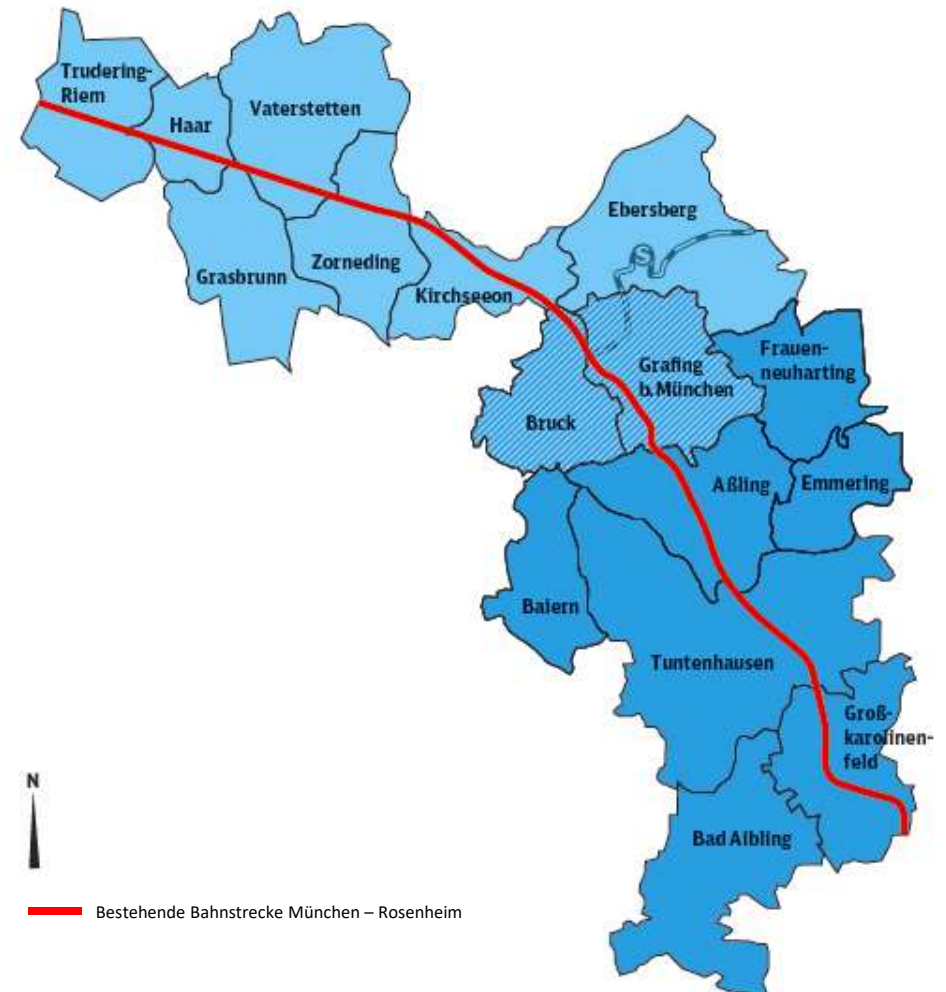
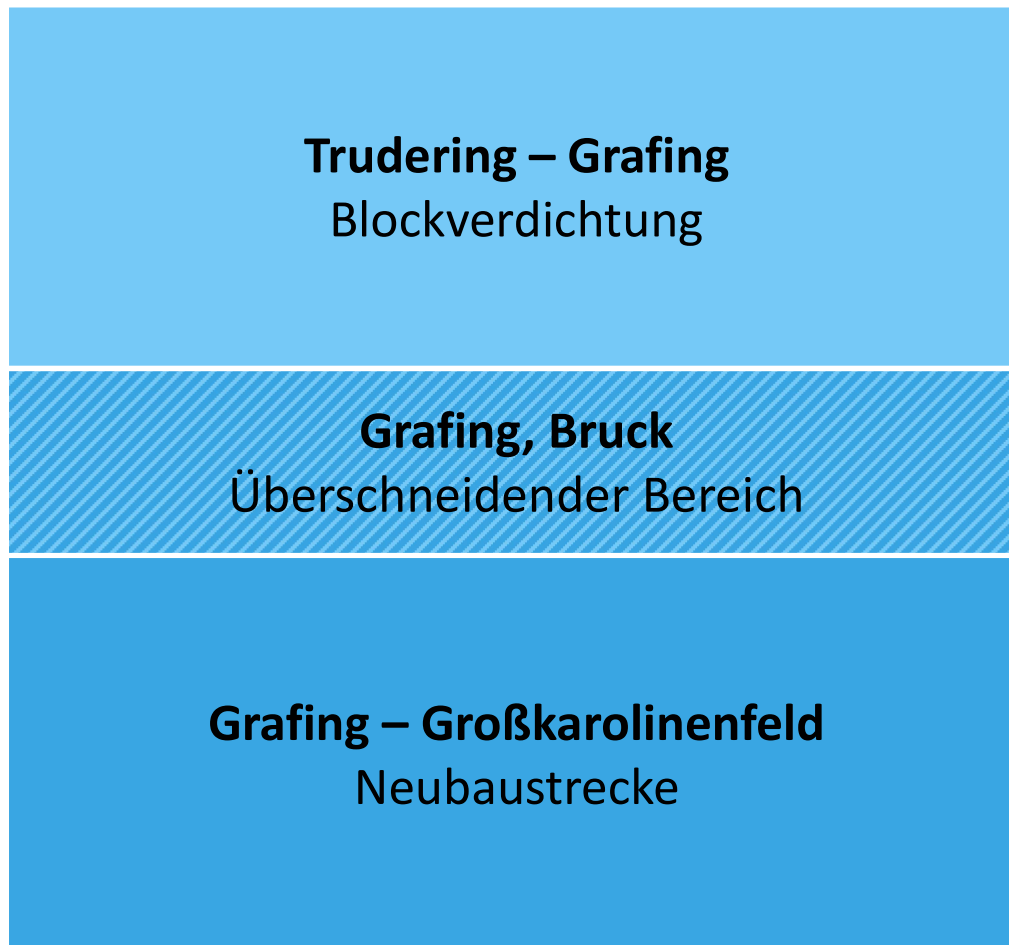
- **Bodenerkundungen**

- **Lärmsanierung an der Bestandsstrecke**
 - Zusätzliche Lärmschutzwände zwischen Haar - Kiefersfelden
 - Einbau von Schienenstegdämpfern
 - Abwicklung durch Großprojekt Lärmsanierung I.NG-W-N

Kontakt: Fr. Su Email: Dandan.Su@deutschebahn.com

Planungsbegleitender Dialog

Definition der Planungsräume und einzubindende Gemeinden



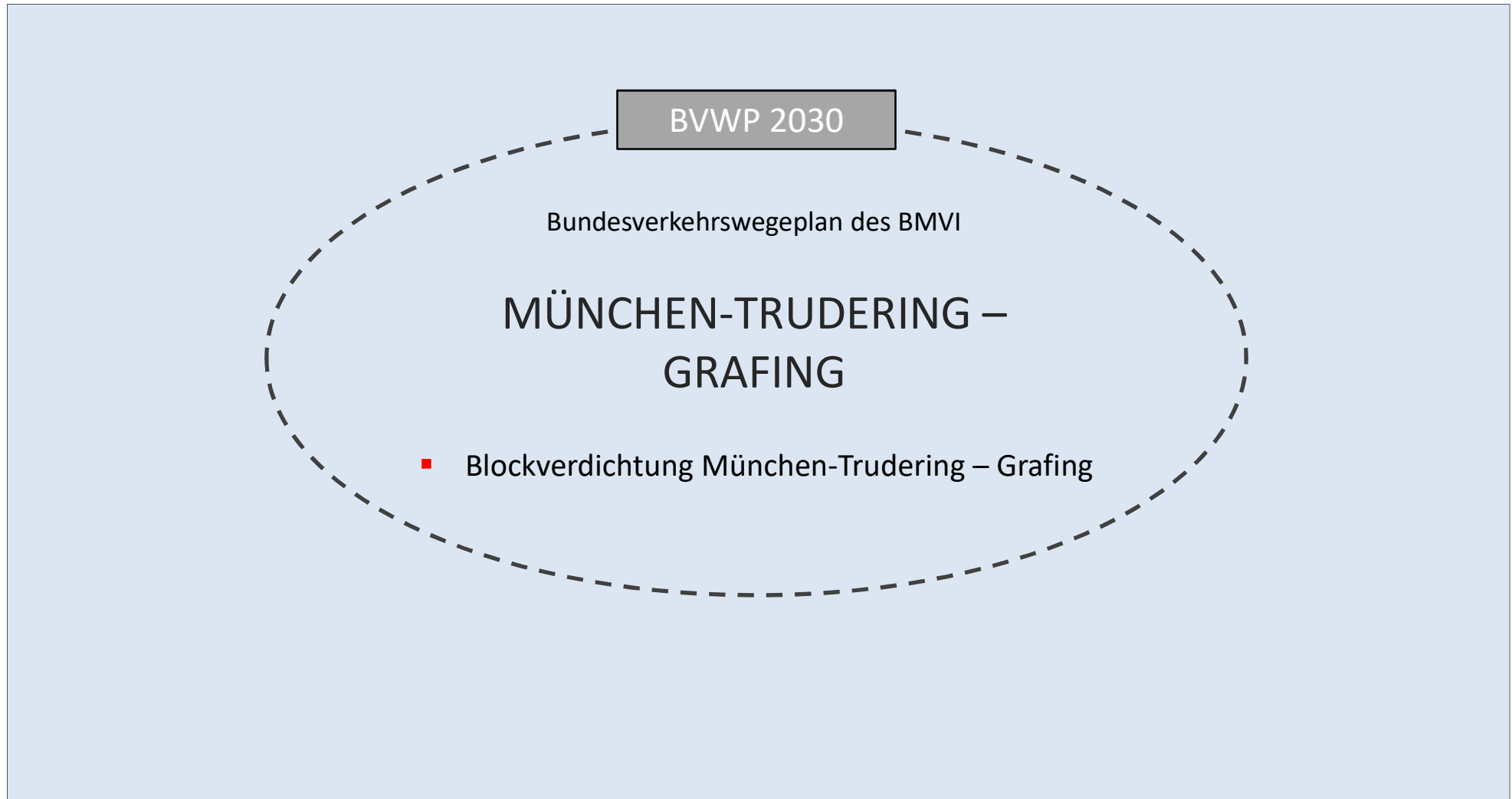
Planungsbegleitender Dialog

Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- **Rahmen, Grenzen, Spielräume**
- Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- Weiteres Vorgehen
- Feedback und Abschluss

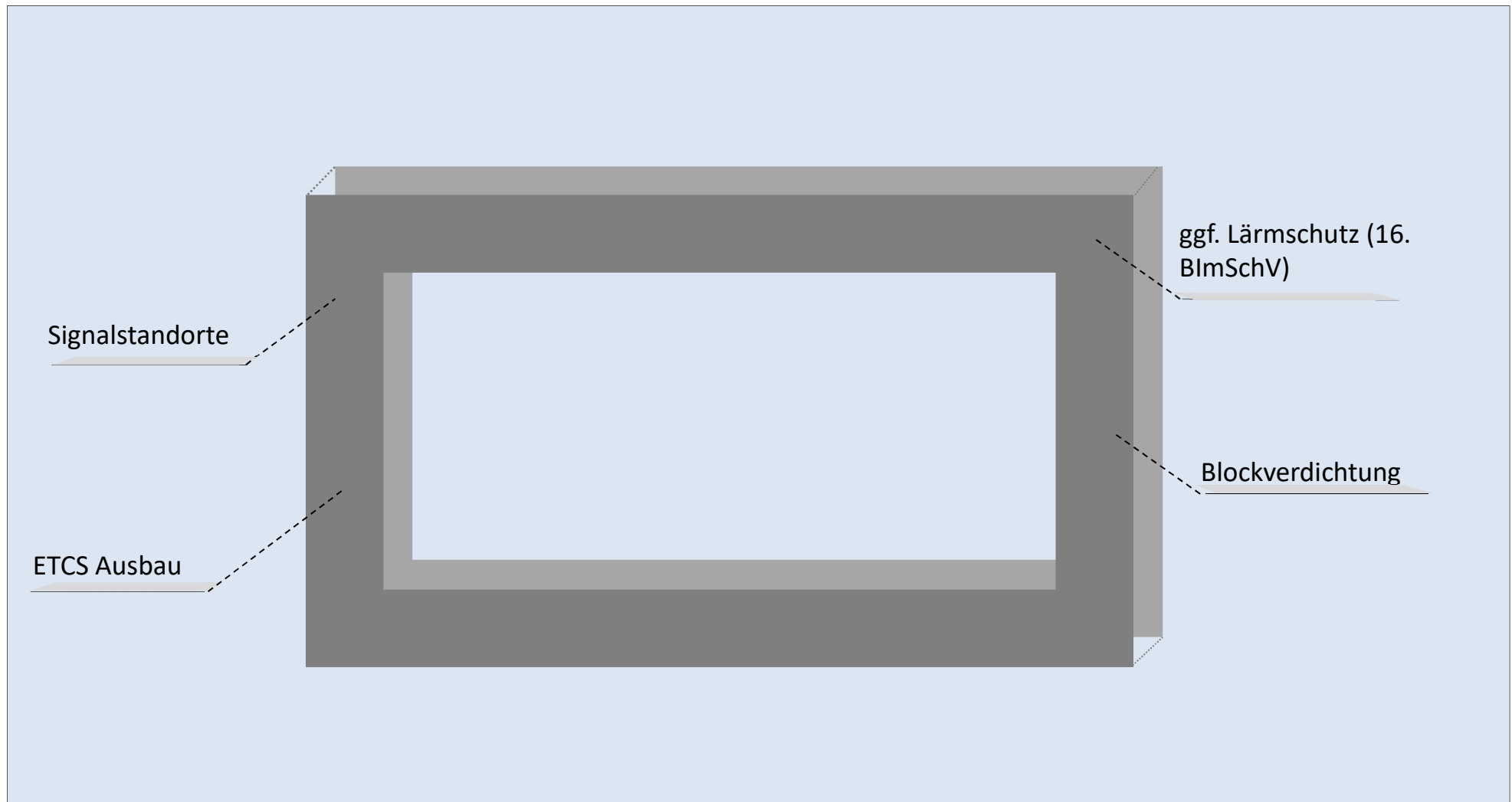
Planungsbegleitender Dialog

Rahmen, Grenzen Spielräume – Aufgabenstellung



Planungsbegleitender Dialog

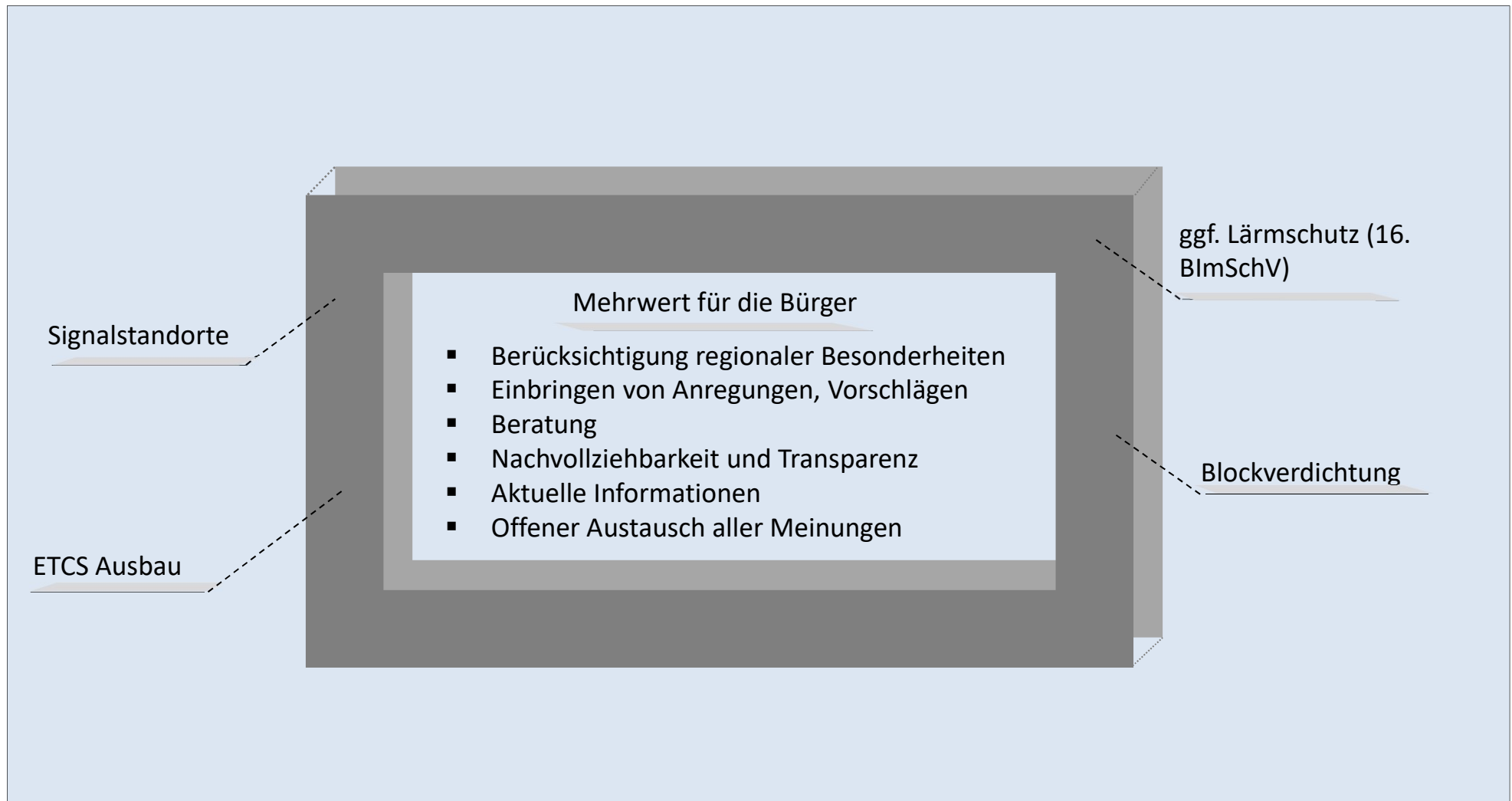
Rahmen, Grenzen Spielräume – Maßnahmen



<http://www.bvwp-projekte.de/schiene/2-009-V03/2-009-V03.html>

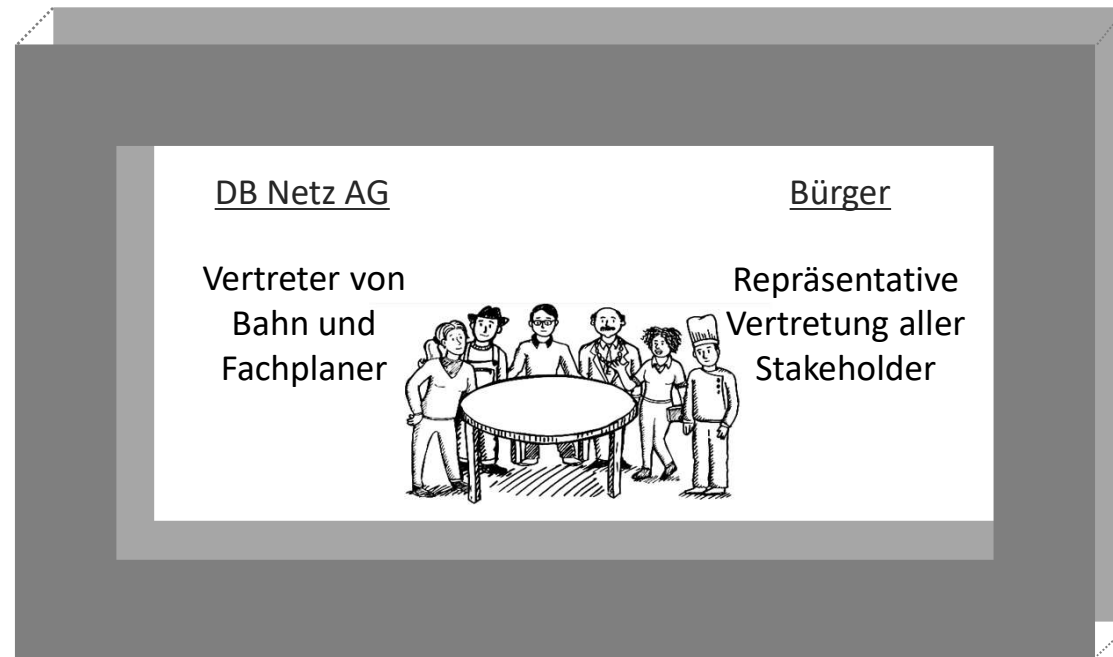
Planungsbegleitender Dialog

Rahmen, Grenzen Spielräume – Dialog



Planungsbegleitender Dialog

Rahmen, Grenzen Spielräume – Kreis der Beteiligten



Planungsbegleitender Dialog

Rollen und Verantwortlichkeit – Lärmschutz

DB Netz AG

Großprojekt Lärmsanierung I.NG-W-N

Projektleiterin Süd Frau Su

Dandan.Su@deutschebahn.com



Planungsbegleitender Dialog

Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- **Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit**
- Weiteres Vorgehen
- Feedback und Abschluss

Planungsbegleitender Dialog

Fragen und Wünsche der Bürgervertreter

▪ **Welche Lärmschutzmaßnahmen sind geplant?**

- Einbau von Schienenstegdämpfern von Trudering bis Grafing
- Umsetzung der Machbarkeitsuntersuchung. Einbau von Schienenstegdämpfern in Vaterstetten und Zorneding. Errichtung weiterer Lärmschutzwände:

Ortsdurchfahrt	LSW - No.	Kilometrierung		Bahn - Seite [rdB / IdB]	Höhe über SOK	Länge [km]	vsl. Realisierungsjahr
		von km	bis km				
ZIP: Haar	1	4,400	5,100	IdB	3,000	0,700	2023 - 2024
ZIP:Grafing	1	38,650	38,910	IdB	2,000	0,260	2023 - 2024
ZIP:Grafing	2	40,020	40,420	rdB	3,000	0,400	2023 - 2024

- Ansprechpartnerin Frau Dandan Su

▪ **Was bringen Schienenstegdämpfer?**

- Sie reduzieren das „Sirren“ der Schienen bei herannahenden und vorbeifahrenden Zügen und dämpfen den Geräuschpegel der Strecke

▪ **Mit welchen sonstigen Lärmschutzmaßnahmen können wir rechnen?**

- 16. BImSchV: Weitere Maßnahmen bei wesentlicher Änderung der Infrastruktur

▪ **Wird eine Erschütterungsmessung im Zuge der Planungen durchgeführt?**

- Im Zuge der Erstellung der Planung wird geprüft, ob ein Erschütterungsgutachten erforderlich ist

Planungsbegleitender Dialog

Fragen und Wünsche der Bürgervertreter

- **Wer fällt Entscheidungen?**
 - Grundsätzliche Bedarfsfrage sowie Planungsauftrag: BMVI im Bundesverkehrswegeplan 2030
 - Das Planrecht obliegt der Planfeststellungsbehörde, dem Eisenbahnbundesamt (EBA)
- **IST-Zugzahlen auf der Strecke München Trudering bis Rosenheim:**
 - Im Erhebungszeitraum 2018 wurden für den Abschnitt München-Trudering – Rosenheim ohne S-Bahn, 275 Züge pro Tag gezählt; Im Querschnitt Kirchseeon kommen noch 12 SPNV (München Ost – Grafing – Wasserburg) und 134 S-Bahnen hinzu
- **Wann wird wie/wo informiert?**
 - Aktuelle Ergebnisse und Informationen werden auf der Website präsentiert
 - Informationsaustausch im Rahmen des planungsbegleitenden Dialoges
 - Informationsveranstaltungen und Vorträge zur Bekanntgabe größerer Meilensteine
- **Rolle des Landkreises?**
 - Landkreis ist Interessensvertretung im Dialog
 - Zusammenarbeit mit Landkreis als Träger öffentlicher Belange (TÖB) im Rahmen der Planung

Planungsbegleitender Dialog

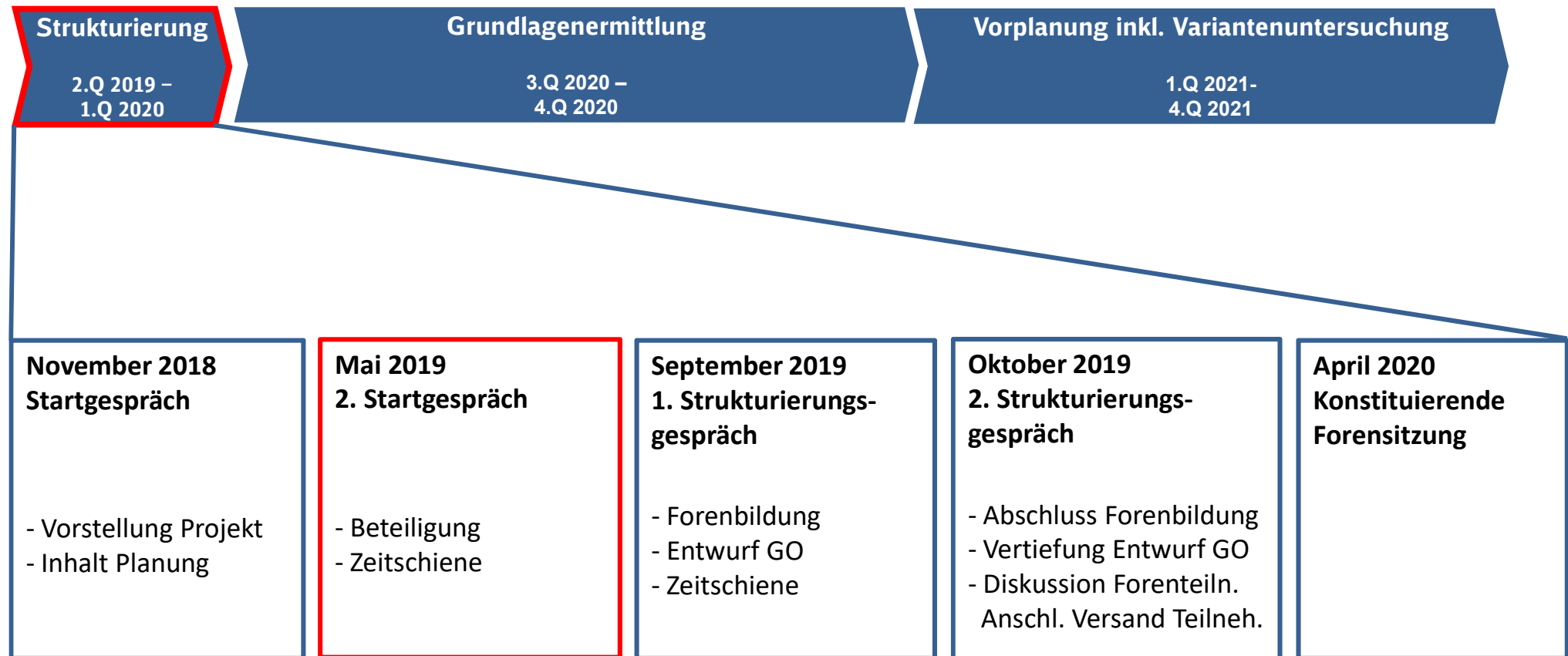
Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projekts Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- **Weiteres Vorgehen**
- Feedback und Abschluss

Planungsbegleitender Dialog

Weiteres Vorgehen

Planungsraum München-Trudering – Grafing



Planungsbegleitender Dialog

Agenda

- Begrüßung
- Stand des Projektes Brenner-Nordzulauf
- Rahmen, Grenzen, Spielräume
- Fragen und Wünsche der Bürgervertreter und ihre Umsetzbarkeit
- Weiteres Vorgehen
- **Feedback und Abschluss**

VIELEN DANK!

BRENNER-NORDZULAUF
PLANUNGSRAUM MÜNCHEN-TRUDERING – GRAFING