

20. Lenkungskreissitzung nördlicher Zulauf zum Brenner

- Ergebnisprotokoll der Sitzung am 13.07.2022 (Videokonferenz)

Einziges Tagesordnungspunkt ist die Vorstellung und Diskussion des Ergebnisses des Trassenauswahlverfahrens im Abschnitt Grafing – Ostermünchen durch die DB Netz AG.

Von den fünf im Trassenauswahlverfahren zu betrachtenden Varianten hat sich gemäß dem Vortrag der DB Netz AG die Variante „Limone“ im Ergebnis der Kosten – Wirksamkeitsanalyse klar als beste Lösung durchgesetzt. Die 15,7 km lange Trasse umfasst einen Tunnel (Sachtunnel, 1,57 km) und zwei größere Brücken (990 bzw. 130 m lang), weist Kosten i.H.v. 1,48 Mrd. EUR auf.

Die Variante Limone erzielt mit 49 Punkten die meisten Bewertungspunkte in den Bereichen Raum und Umwelt sowie Verkehr und Technik. Die Auswahltrasse weist darüber hinaus die meisten Übereinstimmungen mit den Bürgervorschlägen auf, die im Sommer 2021 ihre Ideen zum Streckenverlauf eingebracht haben.

Die Trasse durchschneidet keine geschlossenen Siedlungsgebiete, sondern umfährt diese. Die vorhandene Wohnbebauung bleibt somit erhalten. Eine Inbetriebnahme bis 2040 erscheint möglich.

Die sogenannte Bürgertrasse „Türkis“ schneidet wegen erheblicher Auswirkungen im Bereich Lärm- und Erschütterungsschutz mit 46 Bewertungspunkten etwas schlechter ab, liegt mit Kosten von 1,60 Mrd. EUR über der Vorzugsvariante und kann deshalb im Ergebnis als nur drittplatzierte Variante im Trassenauswahlverfahren nicht weiter verfolgt werden.

Der Lenkungskreis nimmt das Ergebnis des Trassenauswahlverfahrens zur Kenntnis.

Zur Frage eines eventuellen Raumordnungsverfahrens im Anschluss an das Trassenauswahlverfahren ist die DB Netz AG derzeit im Gespräch mit der Regierung von Oberbayern.

Das Protokoll der 19. Sitzung vom 29.11.2021 wird in der letzten Fassung angenommen.



Brenner-Nordzulauf Infotermin

Planungsraum Grafing-Osternmünchen

13.07.2022 | Videokonferenz



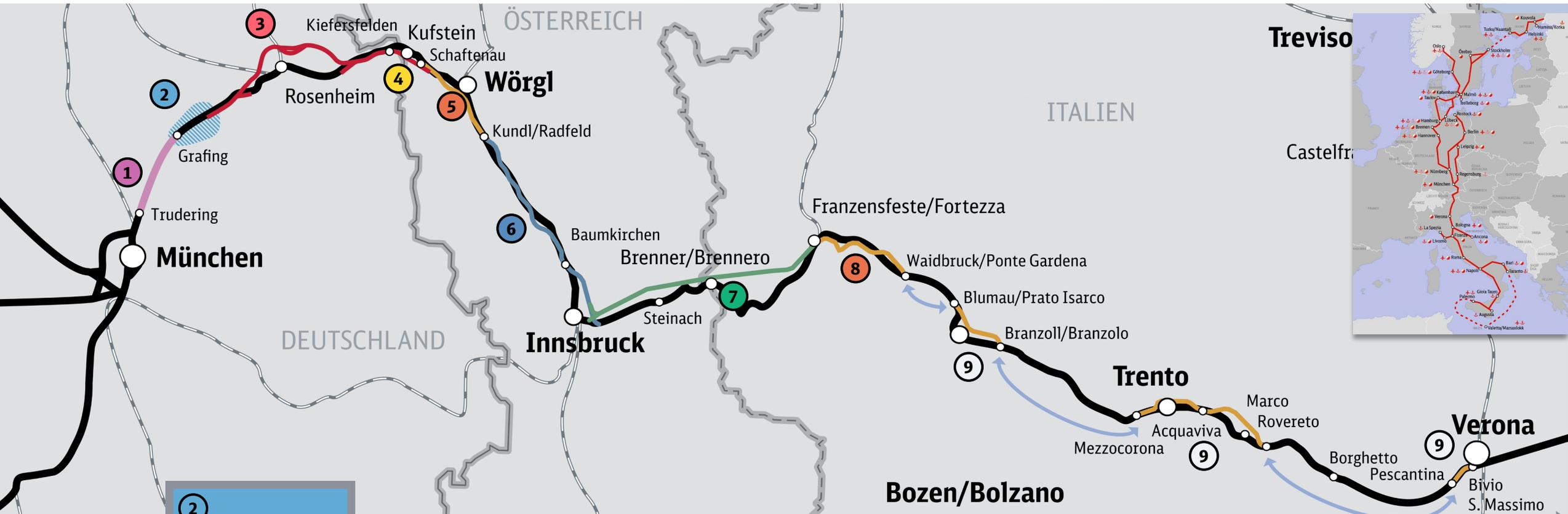
Kofinanziert von der
Europäischen Union

Grafing Bahnhof



Europäische Bedeutung

Klimafreundliche Mobilität zwischen Nord und Süd



<p>① Trudering-Grafiing Blockverdichtung VORPLANUNG</p>	<p>② Grafiing-Ostermünchen Neubaustrecke TRASSEN-AUSWAHL</p>	<p>③ Ostermünchen-Grenze D/A Neubaustrecke VORPLANUNG</p>	<p>④ Grenze D/A-Schafteinau Neubaustrecke VORBEREITUNG UV-PLANUNG</p>	<p>⑤ Schafteinau-Radfeld Neubaustrecke DETAIL-PLANUNG</p>	<p>⑥ Radfeld-Baumkirchen Neubaustrecke IN BETRIEB</p>	<p>⑦ Brenner-Basistunnel Neubaustrecke IM BAU</p>	<p>⑧ Franzensfeste-Waidbruck Neubaustrecke BAULEISTUNG VERGEBEN</p>	<p>⑨ Weiterer Südzulauf Neubaustrecken IN PLANUNG</p>
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Chancen und Ziele

Die Region profitiert auf verschiedenen Ebenen



Dialog im Planungsabschnitt von Anfang an

Dialogforen konstituierten sich noch vor Planungsbeginn



Die Auswahltrasse Limone

Die Auswahltrasse ist die verträglichste Lösung für die Region.



Zahlen und Daten



Streckenlänge
ca. 15,7 km



Salachtunnel
1,57 km



2 Brücken
990m
130m



Verknüpfungsstelle Ostermünchen
Anbindung nördlich Grafing Bahnhof

Berührte Gemeindegebiete:

Aßling
Bruck
Grafing
Kirchseon
Tuntenhausen



Geplante
Fertigstellung
2040

Die Bewertung der Trassen

Das Ergebnis der objektiven Beurteilung liegt vor.



- Die Auswahltrasse **Limone** erzielt die meisten Bewertungspunkte in den Fachbereichen *Verkehr und Technik* sowie *Raum und Umwelt*. Bei 11 von 14 Hauptkriterien erzielt sie die beste Punktzahl.
- Die Variante **Orange** weist bei den Hauptkriterien *Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt* sowie *Wasser* hohe Genehmigungsrisiken auf. Grund sind die Auswirkungen auf das FFH-Teilgebiet Attelleite und die Zone II des Trinkwasserschutzgebiets bei Oberelkofen.
- Die Variante **Türkis** erhält aufgrund der Lärmbelastung im Kriterium *Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden* eine schlechte Zielerfüllung.
- Die Varianten **Rot** und **Pink** erhalten aufgrund der Trassenführungen beim Kriterium *Boden, Land- und Forstwirtschaft* eine schlechte Zielerfüllung.

	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS	
Kosten-Wirksamkeitsanalyse	Nutzenpunkte Verkehr & Technik	16	15	13	12	15
	Nutzenpunkte Raum & Umwelt	33	29	29	32	31
	Nutzenpunkte GESAMT	49	44	42	44	46
	Investitionskosten je Nutzenpunkt [Mrd.€]	0,030	0,038	0,034	0,037	0,035
	Kosten-Wirksamkeitsbetrachtung aller Varianten	100%	127%	113%	123%	117%

Fachbereich	Hauptkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
1 Verkehr und Technik	1-1 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	4	3	3	4
	1-2 Betriebsführung	5	5	4	4	5
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	4	3	3	2	3
	1-4 Bauausführung	3	3	3	3	3
2 Raum und Umwelt	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	4	4	3	3	1
	2-2 Mensch - Raumentwicklung	4	4	4	4	4
	2-3 Mensch - Raumnutzungen	4	4	3	4	3
	2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	3	2 !	3	3	2
	2-5 Wasser	3	2 !	3	5	5
	2-6 Landschaft	3	3	2	2	3
	2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft	2	2	1	1	3
	2-8 Luft und Klima	3	2	3	3	3
	2-9 Sach- und Kulturgüter	4	4	4	4	3
	2-10 Fläche	3	2	3	3	4
3 Kosten und Risiken	3-1-1 Investitionskosten [Mrd €]	1,48	1,66	1,43	1,63	1,60
	3-1 Kosten	3,6	3,9	3,6	4,2	4,2
	3-2 Risiken		!!			

Die Bewertung der Trassen

Limone ist die verträglichste Lösung für die Menschen in der Region.

- Die Methode hat gezeigt: Variante **Limone** erzielt die beste Bewertung bei *Lärm* und *Erschütterungen*.
- Die Trasse durchschneidet keine geschlossenen Siedlungsgebiete, sondern umfährt sie. Wohnbebauung bleibt erhalten.
- Der Tunnel und Einschnitte schonen das Landschaftsbild und reduzieren die Schallausbreitung.

	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS
2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1

Fachbereich	Hauptkriterium	Teilkriterium	LIMONE	ORANGE	ROT	PINK	TÜRKIS	
1	Verkehr und Technik	1-1-1 Trassierungsparameter*	4	3	3	4	3	
		1-1-2 Eisenbahntechnik - Infrastruktur	4	5	2	2	5	
		1-1-3 Bündelungspotenziale	3	4	3	3	5	
	1-2 Betriebsführung	1-2-1 Leistungsfähigkeit*	5	5	5	5	5	
		1-2-2 Energieverbrauch	3	3	3	2	3	
		1-2-3 Instandhaltungstätigkeiten	5	4	3	4	4	
	1-3 außergewöhnliche Betriebszustände	1-3-1 Störfälle und Verfügbarkeit*	4	3	3	2	3	
		1-3-2 Bauphase	3	3	3	3	2	
	1-4 Bauausführung	1-4-1 Baugrundverhältnisse*	3	3	3	3	2	
		1-4-2 Massendimension	4	4	3	4	5	
		1-4-3 Bauzeit und Baubwicklung	4	3	4	4	3	
	2	2-1 Mensch - Gesundheit & Wohlbefinden	2-1-1 Lärm*	4	4	3	2	1
			2-1-2 Erschütterungen	5	3	4	4	1
			2-1-3 Freizeit und Erholung	4	4	4	4	3
2-2 Mensch - Raumentwicklung		2-2-1 Raumentwicklung	4	4	4	4	4	
		2-2-1 Siedlung (Wohnen, Gemeinbedarfflächen)*	4	4	4	4	3	
2-3 Mensch - Raumnutzungen		2-3-2 Industrie und Gewerbe (inkl. Gemeinbedarfflächen)	5	5	3	5	4	
		2-3-3 Tourismus	2	2	2	4	4	
		2-4-1 Schutzgebiete*	3	2	3	4	3	
2-4 Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt		2-4-2 Tier- und Pflanzenlebensräume*	3	3	3	2	2	
		2-5-1 Grundwasser (ohne Trinkwasser)	4	3	3	4	4	
2-5 Raum und Umwelt		2-5-2 Wasser	3	2	3	5	5	
		2-5-3 Oberflächenwasser	4	4	5	4	4	
		2-6 Landschaft	3	3	2	2	3	
2-7 Boden, Land- und Forstwirtschaft		2-7-1 Boden	2	1	1	1	3	
	2-7-2 Land- und Forstwirtschaft*	2	2	1	1	3		
	2-7-3 Alllasten	3	3	3	3	3		
2-8 Luft und Klima	2-8-1 Schadstoffemissionen	3	3	3	3	4		
	2-8-2 Mikroklima*	3	2	3	3	2		
2-9 Sach- und Kulturgüter	2-9-1 Kulturelles Erbe*	4	5	4	4	3		
	2-9-2 Sachgüter	3	3	3	3	3		
2-10 Fläche	2-10-1 Flächenverbrauch	3	2	3	3	4		

Das Video

So sieht die Auswahltrasse aus.



Transparente Information der Öffentlichkeit

Auch komplexe Prozesse sollen für die Menschen nachvollziehbar sein.

– Virtueller Infomarkt

Sonderseite informiert rund um die Uhr online

– Visualisierung

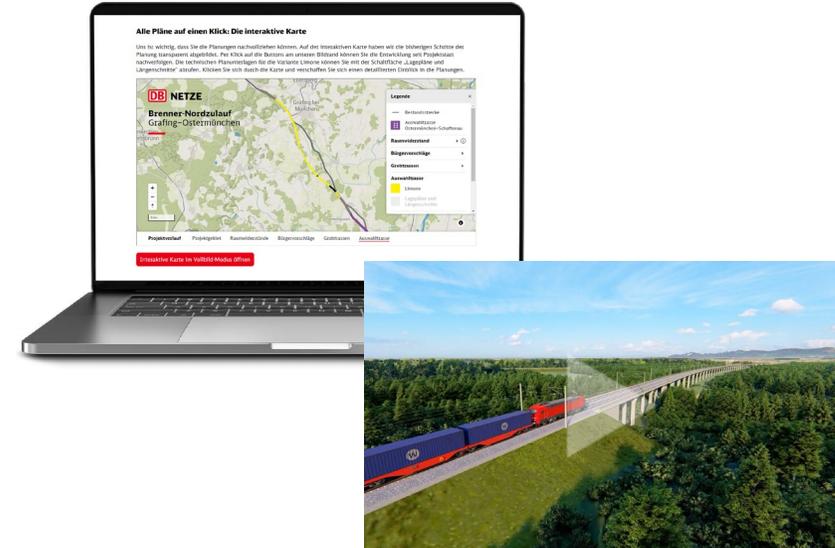
Streckenvideo macht die Planung sichtbar

– Presseinformationen

Informationen für Zeitungen und Onlinemedien

– Dialogforum

Mitglieder des Dialogforums diskutieren das Ergebnis



Herzliche Einladung zu unseren Infomärkten vor Ort

19. Juli: Pfarrhaus **Grafiing**

20. Juli: Gemeindsaal **Aßling**

21. Juli: Wallner's Landgasthof zur Post **Ostermünchen**

Von 16 bis 20 Uhr beantworten wir persönlich Ihre Fragen zur Auswahltrasse.

Wie geht es weiter?

Die Neubauabschnitte des Brenner-Nordzulaufs sind aufeinander abgestimmt.



Vielen Dank

Wir sind für Sie da!



DB Netz AG

Prinzregentenstraße 5, 83022 Rosenheim



info@brennernordzulauf.eu



brennernordzulauf.eu