

## **17. Lenkungskreissitzung nördlicher Zulauf zum Brenner**

### **- Ergebnisprotokoll der Sitzung am 28.01.2021 (Videokonferenz)**

#### **1. Aktueller Stand Brenner-Basistunnel**

Der Brenner-Basistunnel ist als Gemeinschaftsprojekt der Republiken Österreich und Italien seit 2015 im Bau. Nach dem Projektstatusbericht Dezember 2020 sind 136 km von 230 km des Tunnelsystems ausgebrochen. Im Frühjahr 2020 ruhten die Bauarbeiten Corona bedingt.

Hinsichtlich des Sachstands der diversen Bau Lose weist insbesondere das Baulos Mauls 2-3 (Italien) gute Vortriebsleistungen aus. Der Baubeginn des Baulos Siltschlucht erfolgte im August 2020. Das Baulos H41 befindet sich derzeit in Ausschreibung, der geplante Baubeginn wird im Herbst 2021 sein. Die geplante Gesamtbauzeit dieses Loses beträgt 83 Monate.

Bei dem sich südlich anschließenden Baulos Pfons-Brenner H51 sind die Vortriebsleistungen zu 19% abgeschlossen. Im Oktober 2020 kündigte die BBT-SE die Bauverträge des Baulos Pfons-Brenner H51. Derzeit werden Gegensteuerungsmaßnahmen (beispielsweise die Losgrenzverschiebungen H 41/H51 und H51/61) geprüft.

Die Auswirkungen der Kündigung des Hauptbauloses Pfons-Brenner auf den weiteren Bauablauf sind momentan nicht zu beurteilen, da sämtliche Optimierungsmaßnahmen noch nicht geprüft sind. Aussagen zu einem Inbetriebnahmetermin des Brenner-Basistunnels können erst dann getroffen werden, wenn diese Prüfungen abgeschlossen sind.

#### **2. Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf (Vorstellung durch die Regierung von Oberbayern)**

Von den fünf Grobtrassenvarianten, die die Vorhabenträgerin in das Verfahren eingeführt hat, sind die Varianten Oliv, Gelb, Türkis westlich des Inns und Violett östlich des Inns mit Maßgaben grundsätzlich raumverträglich. Aufgrund der Eingriffe in Natur und Landschaft sowie der möglichen Beeinträchtigung von Wasserschutzgebieten, sei die Variante Blau nicht raumverträglich.

Die Lage der einzelnen Verknüpfungsstellen (Niederaudorf BAB, Ostermünchen, Riederbach etc.) sei in der weiteren Planung durch die Vorhabenträgerin vertieft zu untersuchen, hierbei habe je nach Lage die Verknüpfungsstelle positive (bleibende Bedienung von Orten; Haltepunkte) wie auch negative raumstrukturelle Auswirkungen (Flächeninanspruchnahme, Lärm). Die bestehenden Bahnhöfe sollen erhalten bleiben.

Die Empfehlungen des Raumordnungsverfahrens entfalten für die Vorhabenträgerin keine unmittelbare Rechtswirkung, sind jedoch im nachfolgenden Verfahren zu berücksichtigen.

#### **3. Verabschiedung des Protokolls vom 19.02.2020**

Das Protokoll zur Sitzung am 19.02.2020 wurde im Umlaufverfahren verabschiedet.

#### 4. Sachstand Planungen

##### a) Kundl/Radfeld – Schaftenau

Die ÖBB-Infrastruktur AG (ÖBB) hat die öffentliche Verhandlung der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) im November 2020 durchgeführt. Die erstinstanzliche UVP-Genehmigung wird noch in diesem Jahr erwartet. Die Detailgenehmigungsplanung wird in Kürze starten. Ab 2023 plant die ÖBB die Errichtung eines Rohbaustollens im Bereich Angerberg.

##### b) Gemeinsamer Planungsraum

Die 22. Forenrunde wurde im Dezember 2020 vollständig als Videokonferenzen durchgeführt. Alle Höhenverläufe der fünf Grobtrassen wurden hierbei präsentiert. Sie sind nach dem abgestimmten Kriterienkatalog zu beurteilen und gegebenenfalls mit Untervarianten im Trassenauswahlverfahren zu berücksichtigen. Auch in der vertieften Planung hat das Projektteam ÖBB/DB Vorschläge aufgenommen.

Die Erkundungsarbeiten wurden im September 2020 abgeschlossen.

##### c) Erweiterter Planungsraum

Die 16. Forenrunde wurde im Dezember 2020 durchgeführt und alle Höhenverläufe der fünf Grobtrassen vorgestellt. In Großkarolinenfeld ist eine Variante mit Verknüpfungsstelle aufgrund erheblicher Genehmigungsrisiken im Herbst 2020 ausgeschieden. Die Erkundungsarbeiten konnten im Dezember abgeschlossen werden. Das Eisenbahn-Bundesamt hat für Bohrarbeiten bislang sechs Duldungsbescheide erlassen.

Für beide Planungsräume (Erweiterter und Gemeinsamer Planungsraum) erfolgt nun eine Bewertung der Trassen nach dem abgestimmten Kriterienkatalog durch das Projektteam ÖBB/DB. In diesem Rahmen fließen auch beurteilungsrelevante Aspekte aus dem Raumordnungsverfahren ein.

Nach Abschluss des Trassenauswahlverfahrens in den beiden Planungsräumen wird in Deutschland die Vorplanung und in Österreich die UVE-Planung starten. Derzeit werden die Ausschreibungen für die Baugrunderkundung, Objektplanungsleistungen und Gutachterleistungen durch das Planungsteam vorbereitet. Hierbei bildet die Grundlage für die Infrastrukturplanung der zwischen Deutschland und Österreich abgestimmte Bemessungsfall – 400 Züge an der Grenze D/A.

##### d) Planungsraum Grafing – Großkarolinenfeld

Die konstituierende Sitzung des Dialogforums fand im Juli 2020 statt. Bereits im November 2020 konnte der Kriterienkatalog für die Bewertung der Grobtrassen im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung abgestimmt werden. Die Vorhabenträgerin hat die Planungen in diesem Planungsraum aufgenommen (Beauftragung von geologischen und hydrogeologischen Ingenieurleistungen (Juli 2020) sowie weiterer Ingenieurleistungen im Rahmen des Trassenauswahlverfahrens (September 2020)).

Das Trassenauswahlverfahren und das Raumordnungsverfahren sollen bis Ende 2022 abgeschlossen sein, damit die Vorplanung in 2023 starten kann.

#### e) Planungsraum München/Trudering – Grafing

Die konstituierende Sitzung des Dialogforums fand im Juli 2020 statt. Zentrales Anliegen der Bürgerinnen und Bürger ist der Lärmschutz nach Neubaustandard für den Ausbau der viergleisigen Bestandsstrecke.

Die Blockverdichtung gehört zum Maßnahmenumfang des Bedarfsplans und wird auch im Starterpaket Projekt Digitale Schiene Deutschland (DSD) untersucht. Zwischen den Projekten DSD und Brenner-Nordzulauf sind die Schnittstellen abzustimmen.

Eine analytische Kapazitätsbetrachtung der Bestandsstrecke ist in Vorbereitung, hierbei soll untersucht werden, welche Streckenleistungsfähigkeit für die Strecke 5510 im Abschnitt München-Trudering –Grafing Bahnhof mit der Blockverdichtung unter ETCS L2 erreicht werden kann und welche Anpassungen gegebenenfalls erforderlich würden.

#### **5. Sachstand BCP-Studien**

Für die von der Brenner-Corridor-Plattform (BCP) in Auftrag gegebene Personenverkehrsstudie ist die Schlussfassung des Untersuchungsberichts im März/April 2021 angestrebt. Die finalen Ergebnisse der Güterverkehrsstudie werden Ende März/April 2021 erwartet.

Die Ergebnisse der beiden Studien sollen in der nächsten regulären Sitzung des Lenkungskreises vorgestellt werden.

#### **6. Verschiedenes**

Der Zeitplan soll im ersten Halbjahr 2021 aktualisiert werden und die geänderten Rahmenbedingungen, wie z.B. die Bedarfsplanumsetzungsvereinbarung, berücksichtigen.

Die nächste Sitzung des Lenkungskreises ist für April 2021 angesetzt.

# STATUS PLANUNGEN BRENNER-NORDZULAUF 17. LENKUNGSKREIS

28.01.2021, ONLINE

**BRENNER-NORDZULAUF**





# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- **Begrüßung**
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- Studien
- Verschiedenes

# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- **Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern**
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- Studien
- Verschiedenes

# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- **Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE**
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- Studien
- Verschiedenes

# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- **Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020**
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
  
- Studien
- Verschiedenes

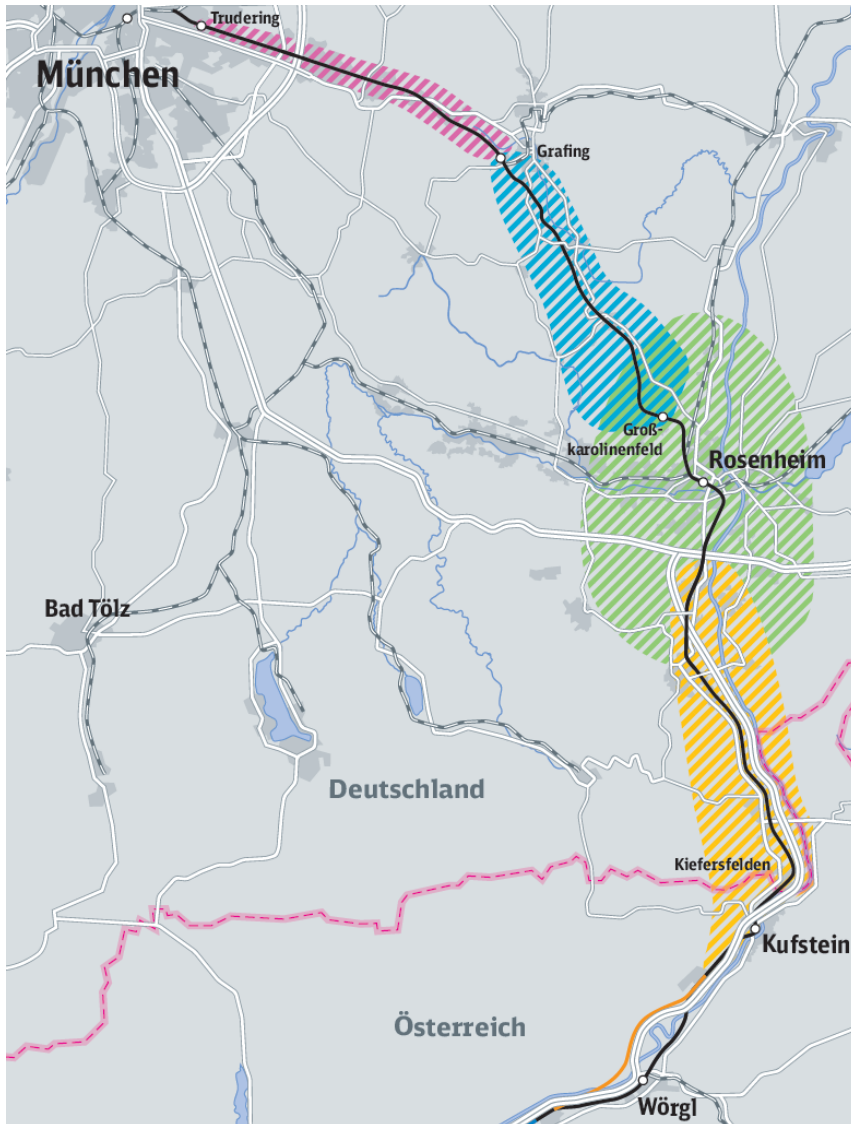


# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- **Sachstand Planungen**
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- Studien
- Verschiedenes

# Planungsräume



**München-Trudering–Grafing**  
Planungsbeginn

**DB** NETZE

**Grafing–Großkarolinenfeld**  
Grundlagenermittlung

**DB** NETZE

**Erweiterter Planungsraum**  
Trassenauswahlverfahren

**DB** NETZE

**Gemeinsamer Planungsraum**  
Trassenauswahlverfahren

**DB** NETZE  
**ÖBB**  
INFRA

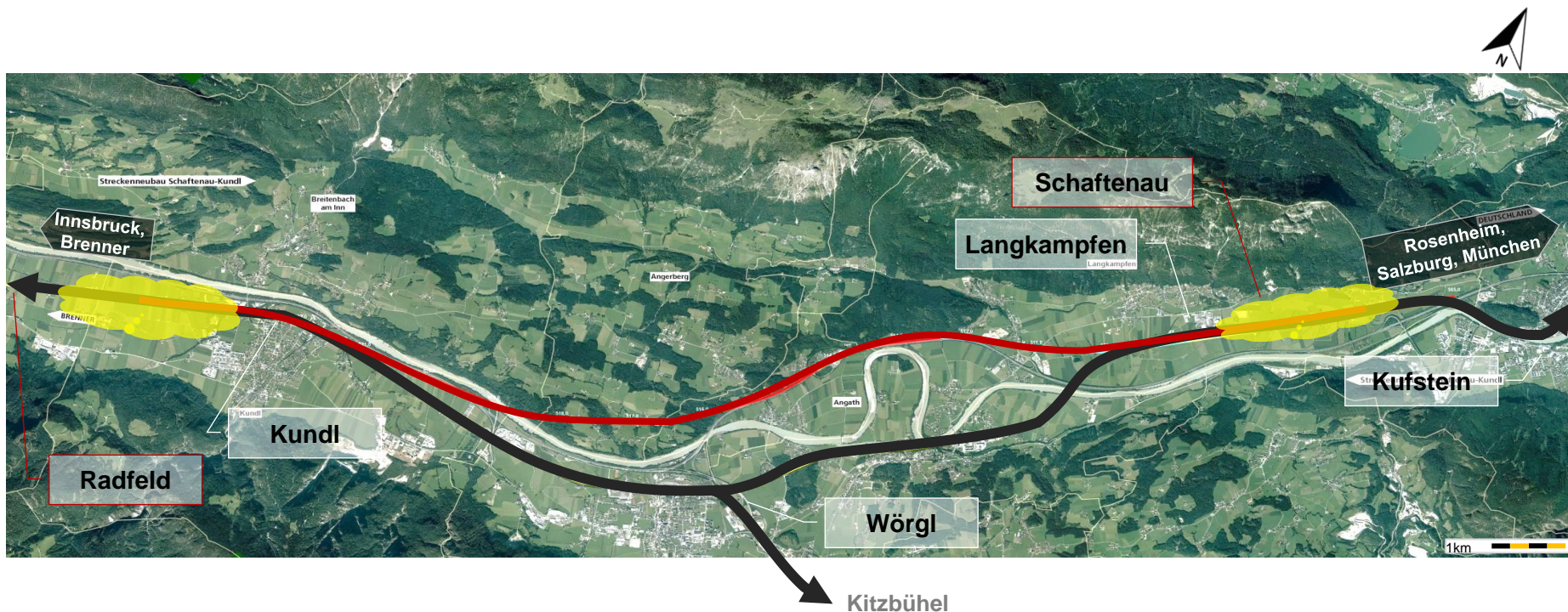
**Schafte瑙–Knoten Radfeld**  
Umweltverträglichkeitserklärung

**ÖBB**  
INFRA

# Planungsraum Schaftenau – Knoten Radfeld

## Umweltverträglichkeitsprüfung

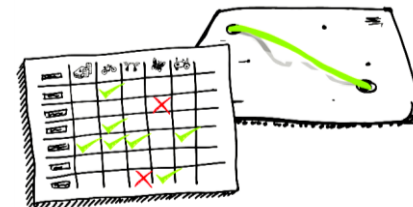
- Einreichung der Umweltverträglichkeitserklärung beim BMK am 14.8.2019 erfolgt
- Öffentliche Erörterung und UVP-Verhandlung ist im November 2020 durchgeführt worden
- UVP - Genehmigung 2021 erwartet
- ÖBB plant die Errichtung eines Rohbaustollens ab 2023 im Bereich Angerberg



# Gemeinsamer Planungsraum – Status

## Trassenauswahlverfahren

- 22. Forenrunde im Dezember 2020 durchgeführt
- Alle Höhenverläufe der fünf Grobtrassen wurden den Forenteilnehmern präsentiert
- Jene Grobtrassenvorschläge aus der Region, die in das Trassenauswahlverfahren aufgenommen wurden, werden in der vertieften Planung beurteilt und ggf. als Untervariante im TAV berücksichtigt
- Auch in der vertieften Planung wurden Vorschläge aufgenommen und berücksichtigt: Innquerung bei Fischbach/Nussdorf
- Erkundungsarbeiten im September 2020 abgeschlossen





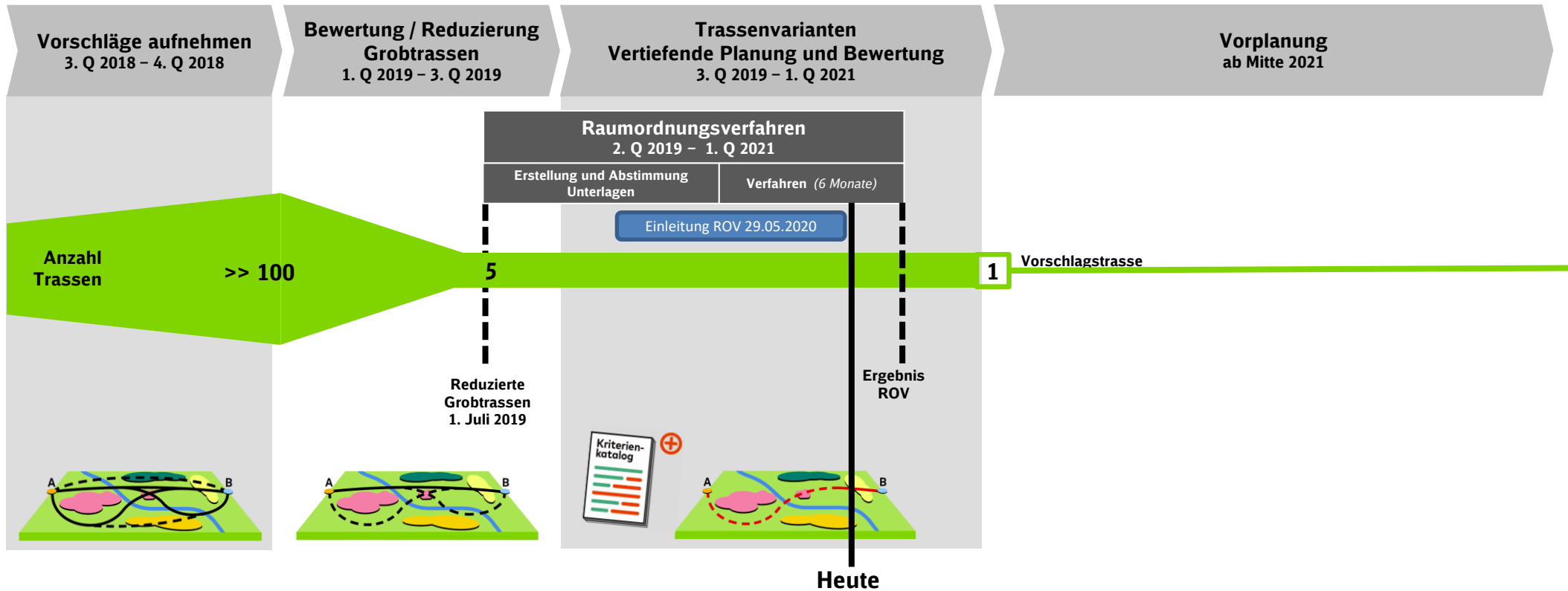
# Erweiterter Planungsraum – Status

## Trassenauswahlverfahren

- 16. Forenrunde im Dezember 2020 durchgeführt
- Alle Höhenverläufe der fünf Grobtrassen wurden den Forenteilnehmern präsentiert
- Variante mit Verknüpfungsstelle in Großkarolinenfeld ausgeschieden
- Erkundungsprogramm: Im EPR konnten die Erkundungsarbeiten im Dezember abgeschlossen werden
- Sechs Duldungsbescheide für Bohrarbeiten wurden bislang vom EBA erlassen

# Erweiterter & Gemeinsamer Planungsraum

## Zeitplan für ein gemeinsames Trassenauswahl- und Raumordnungsverfahren





# Erweiterter & Gemeinsamer Planungsraum

## Die Vorplanung beginnt

- Mit dem Abschluss des Trassenauswahlverfahrens beginnt die Vorplanung
- Folgende Ausschreibungen werden hierfür bereits vorbereitet oder veröffentlicht:
  - Baugrunderkundung
  - Objektplanungsleistungen
  - Gutachterleistung
- Die Grundlage für die folgende Infrastrukturplanung bildet der zwischen Deutschland und Österreich abgestimmte Bemessungsfall - 400 Züge an der Grenze D/A

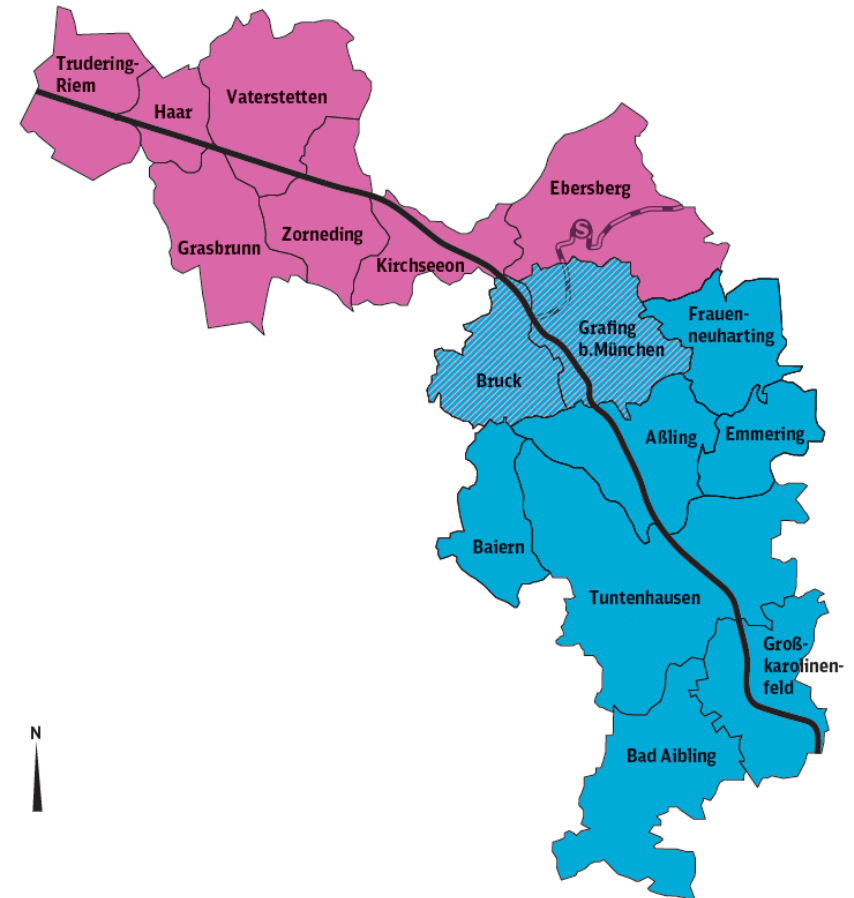
# Trudering – Grafing / Grafing – Großkarolinenfeld

## Definition der Planungsräume und einzubindende Gemeinden

**München-Trudering-Grafiing**  
Blockverdichtung

**Überschneidender Bereich**  
Gemeindegebiete liegen sowohl im Bereich des Neu- als auch des Ausbauabschnitts

**Grafiing-Großkarolinenfeld**  
Neubaustrecke



Bestehende Bahnstrecke München – Rosenheim

# Planungsraum Grafing – Großkarolinenfeld

## Trassenauswahlverfahren

### Planung

- Ingenieurleistungen im Trassenauswahlverfahren im September 2020 beauftragt (Arge ILF / Schüßler-Plan)
- Planungsbeginn Oktober 2020
- Geologische und hydrogeologische Ingenieurleistung im Juni 2020 beauftragt (Baugrund Dresden)

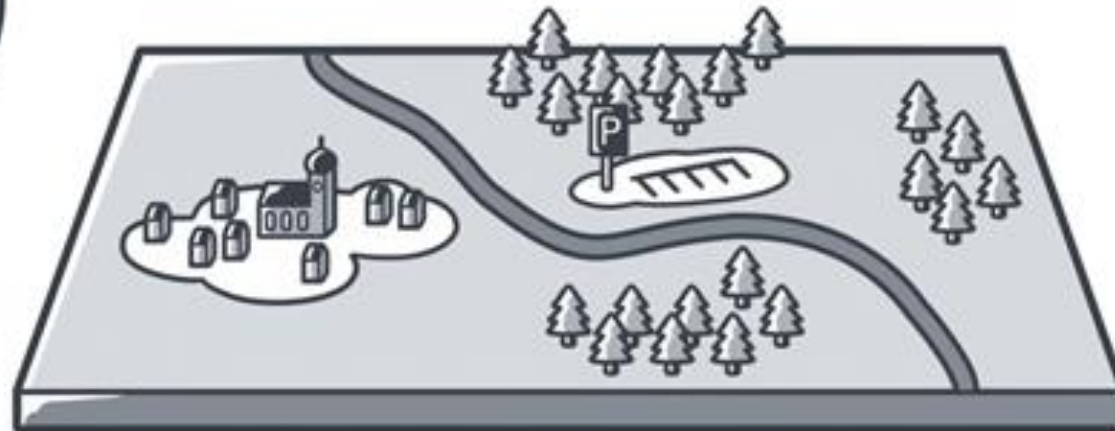
### Dialog

- Konstituierende Sitzung des Dialogforums im Juli 2020
- Kriterienkatalog für Bewertungsmethode mit Forumsmitgliedern erarbeitet und im November 2020 verabschiedet.
- 2. Forensitzung und Infotermin zur Bestandsstreckenuntersuchung haben im November stattgefunden
- Nächste Forenrunde für März 2021 geplant



# Planungsraum Grafing – Großkarolinenfeld

## Zeitplan



# Planungsraum München/Trudering – Grafing

## Blockverdichtung

### Planung

- Veröffentlichung der Ausschreibung zu Ingenieurleistungen Lph 1/2 im Bereich Trudering – Grafing im September 2020
- Beauftragung im Januar 2021 erfolgt
- Analytische Kapazitätsbetrachtung Trudering – Grafing in Vorbereitung
- Abstimmung der Schnittstellen zum Projekt Digitale Schiene Deutschland

### Dialog

- Konstituierende Sitzung des Dialogforums im Juli 2020:
  - Zentrales Anliegen der Bürger: Lärmschutz nach Neubaustandard
- Nächste Sitzung für März 2021 geplant



# Planungsraum Trudering – Grafing

## Zeitplan

Start  
Dialogforum  
Juli 2020

Grundlagenermittlung

ab 1.Q 2021

Vorplanung inkl. Variantenuntersuchung

ab 2.Q 2021





# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- **Studien**
- Verschiedenes

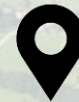
# „Unser Weg“ – Der Brenner-Nordzulauf

## Tagesordnung

- Begrüßung
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens Brenner-Nordzulauf – Regierung von Oberbayern
- Aktueller Stand Brenner-Basistunnel – Herr Gradnitzer/BBT-SE
- Verabschiedung Protokoll zur Sitzung vom 19.02.2020
- Sachstand Planungen
  - Schaftenau – Knoten Radfeld
  - Gemeinsamer Planungsraum
  - Erweiterter Planungsraum
  - Planungsräume Großkarolinenfeld – Grafing & Grafing – München-Trudering
- Studien
- **Verschiedenes**

**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!**

**Wir sind persönlich für Sie da!**



**Infobüro Rosenheim**

Salinstraße 1, 83022 Rosenheim

Geöffnet dienstags und mittwochs, 12-18 Uhr



**[info@brennernordzulauf.eu](mailto:info@brennernordzulauf.eu)**



**[www.brennernordzulauf.eu](http://www.brennernordzulauf.eu)**

